



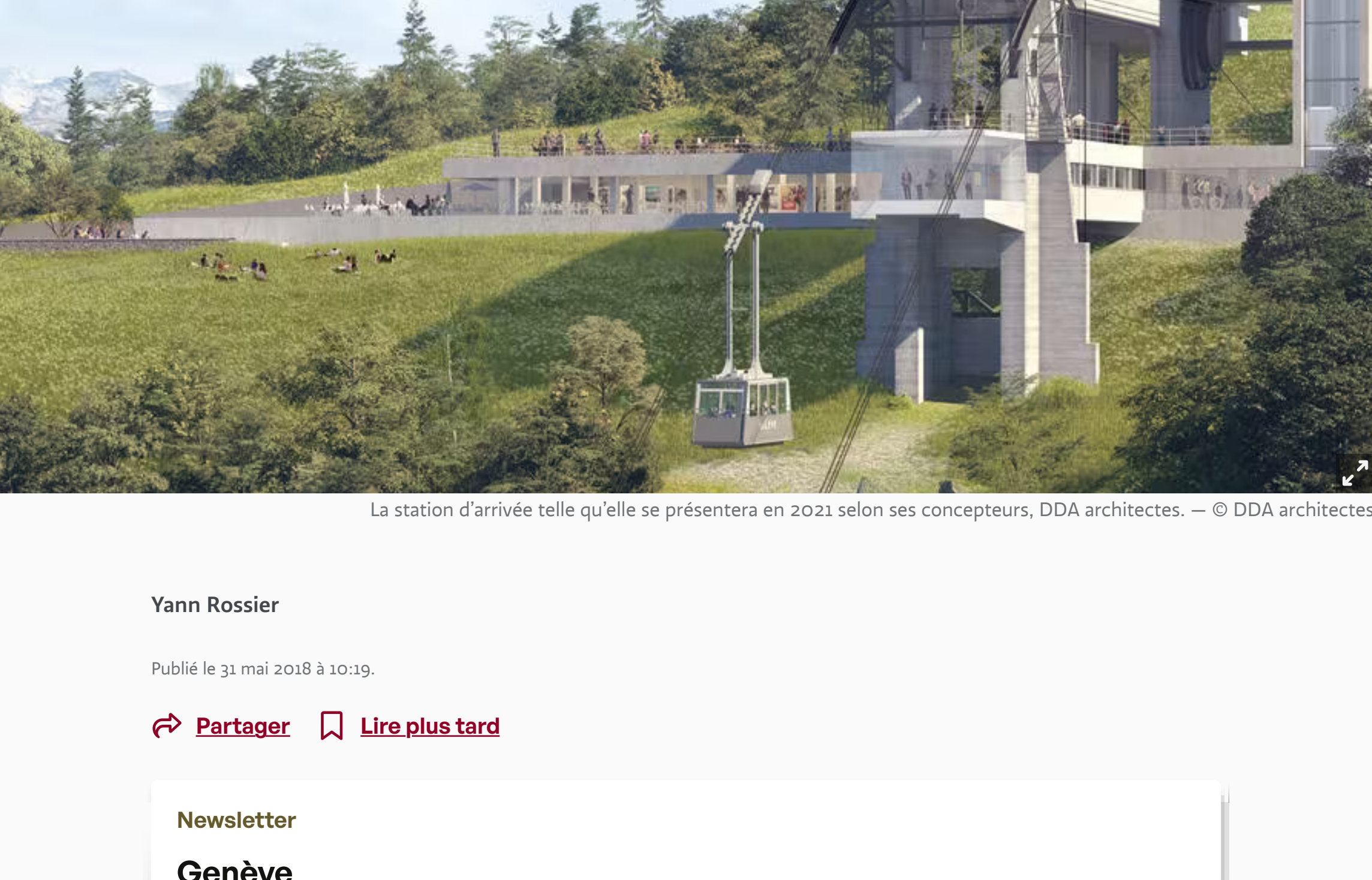
rethink everything.

Découvrez nos perspectives «rethink»

Accueil > Suisse > Genève

A Genève, le téléphérique du Salève va retrouver ses couleurs

Le bureau DDA architectes a présenté son projet de rénovation des deux stations du téléphérique dessiné par Maurice Braillard. Le patrimoine architectural de Genève trouve un second souffle



La station d'arrivée telle qu'elle se présentera en 2021 selon ses concepteurs, DDA architectes. — © DDA architectes

Yann Rossier

Publié le 31 mai 2018 à 10:19.

[Partager](#) [Lire plus tard](#)

Newsletter

Genève

CHAQUE VENDREDI

Chaque vendredi matin, tout ce qu'il faut retenir de l'actualité du bout du lac.

Recevoir la newsletter

S'inscrire

Joyau du patrimoine architectural genevois, le téléphérique du Salève est à l'aube d'une réhabilitation complète. Ses deux gares, plus précisément. La maison Devaux & Devaux architectes (DDA) a présenté son projet de rénovation pour le site transfrontalier. Son objectif: redonner vie au bâtiment emblématique du Grand Genève, inauguré par l'architecte genevois Maurice Braillard en 1932, tout en conservant son aspect historique. Le projet prévoit principalement d'améliorer les conditions d'accès et d'accueil des deux gares. Les travaux se dérouleront entre 2020 et 2021. Le coût total se monte à 8,5 millions d'euros.

Publicité

Annonce



Le succès qui a du style

Un Private Banking qui préserve les valeurs familiales et soutient la croissance.



Zürcher Kantonalbank

[En savoir plus](#)

Lire aussi: Le téléphérique part à la conquête des villes

En automne dernier, le Groupement local de coopération transfrontalière (GLCT), qui gère l'installation, a lancé un appel à projets pour procéder à une rénovation entière des deux gares, vieillissantes, du téléphérique. Le cabinet d'architectes DDA, désigné lauréat par les membres du jury, propose un concept qui s'inscrit dans la continuité du projet initial porté par Maurice Braillard. Les travaux porteront aussi bien sur la gare inférieure que sur la supérieure.

Un vent de fraîcheur

Le projet doit d'abord améliorer l'accès et la visibilité de la station, pour orienter directement les visiteurs vers le bâtiment. Aujourd'hui, en effet, il n'est pas toujours facile de trouver le départ du téléphérique. Une partie du parking sera redessinée pour agrémenter l'arrivée et un socle végétal couvrira l'espace d'accueil. Le hall sera recouvert d'un toit végétalisé. L'idée consiste à embellir le paysage autour du bâtiment. «L'enjeu de ce projet est de faire du téléphérique un mode d'accès privilégié du Salève», affirme David Devaux, fondateur de DDA. Les conditions de travail des employés seront optimisées. Les travaux permettront l'aménagement de plusieurs zones de confort réservées à ces derniers.

Lire l'opinion du géographe Laurent Chalard: Pour un «axe majeur» genevois

Au niveau supérieur du téléphérique, les architectes souhaitent développer un lieu panoramique «dynamique et habitable». Une nouvelle salle de restaurant au dernier étage de la station est prévue. Une salle de séminaires sera également aménagée. La gare d'arrivée disposera de deux nouveaux ascenseurs panoramiques. «Il est nécessaire de développer l'accueil des visiteurs et de redonner vie à la station», déclare l'architecte. Depuis les gros travaux de 1984, aucune rénovation n'a été entreprise.

Publicité

Annonce



Le succès qui a du style

Un Private Banking qui préserve les valeurs familiales et soutient la croissance.



Zürcher Kantonalbank

[En savoir plus](#)

Préserver le patrimoine

Porter un regard contemporain sur ce patrimoine et le faire vivre: c'est le fil conducteur de cette réhabilitation. «On commence là où Maurice Braillard s'est arrêté. L'idée est d'être au plus près de ce qui a été établi», conclut David Devaux. Grâce à la collaboration franco-genevoise, le canton ravive et préserve l'un de ses édifices patrimoniaux phares, qui accueille aujourd'hui près de 300000 visiteurs. De 2010 (163000 visiteurs) à 2017 (295000), la fréquentation a augmenté de presque 100%.

TOURISME TRANSPORTS

[Partager](#) [Lire plus tard](#)

NOS LECTEURS ONT LU ENSUITE



Un futur sympa est-il encore possible? Après la déferlante des dystopies, la revanche des utopies

Publié le 25 octobre 2026
7 min. de lecture



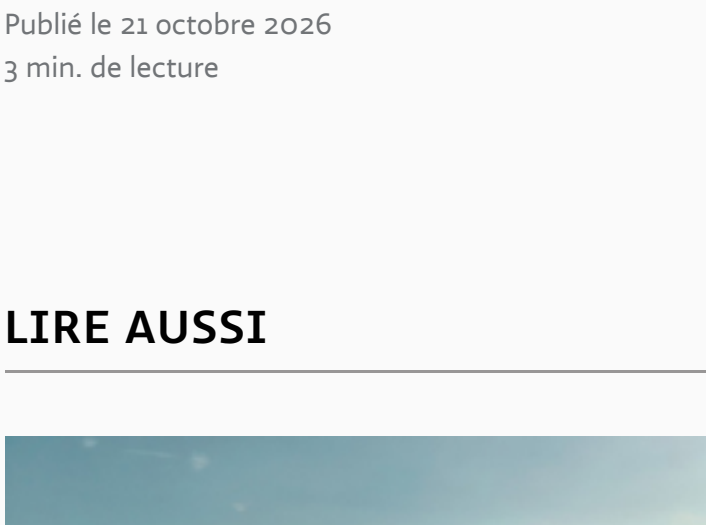
La Suisse fait face à une cyberattaque majeure, des données sensibles de centaines de milliers de personnes ont été volées

Publié le 20 octobre 2026
4 min. de lecture



23% seulement: au Canada, les séparatistes échouent largement dans leur quête d'indépendance de l'Alberta

Publié le 20 octobre 2026
6 min. de lecture



Lancé dans la course au Conseil fédéral, le Soleurois Rémy Wyssmann veut séduire les Romands

Publié le 21 octobre 2026
3 min. de lecture



De Londres à New York, pourquoi la tradition contestataire française inquiète désormais plus qu'elle ne fascine

Publié le 21 octobre 2026
4 min. de lecture



En images - De la France à la Turquie en passant par l'Italie, l'Espagne et l'Albanie: un samedi de manifestations à travers l'Europe

Publié le 24, octobre 2026
1 min. de lecture

LIRE AUSSI



En route vers le sud - Savourez la Suisse italienne en automne.

Lire l'article



Chers ménisques: notre chroniqueur adresse une supplique à ses cartilages

Stéphane Borvin
24.10.2026



Le prix à payer pour une garantie d'Etat divise le parlement et le secteur bancaire

Lassila Karuta
23.10.2026



Dilemmes d'investisseur - En termes d'investissement la stratégie parfaite n'existe pas

Lire l'article



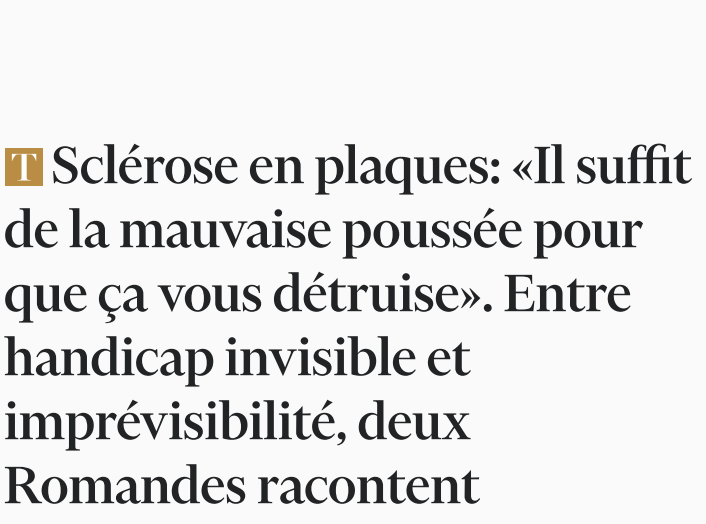
L'étape de Coupe du monde de Sölden se refuse toujours à Camille Rast, Paula Moltzan crée la surprise

Le Temps
24.10.2026



Alessandro Pignocchi: «L'écologie doit devenir une force fédératrice et organisatrice»

Hugo Cousinon
vor 22 Stunden



Longtemps assignée à la masculinité, l'odeur de cuir a conquis la parfumerie non genrée

Lionel Pallières
vor 17 Stunden



Visite guidée de Bâle - Dans la ville rhénane, on réinvente ce qui existe.

Lire l'article



Le jugement sur la mort de Diego Maradona fixé au 22 décembre en Argentine

Le Temps avec l'AFP
23.10.2026

LE CHOIX DE LA RÉDACTION



En route vers le sud - Savourez la Suisse italienne en automne.

Lire l'article



Gardez la forme - Restez dynamique et pleine d'énergie grâce à nos cours et exercices!

équilibre-en-marc...



Budget auto électrique? - Service, usure, coûts: la réponse dans notre comparatif

Lire la réponse



Visite guidée de Bâle - Dans la ville rhénane, on réinvente ce qui existe.

Lire l'article



Dilemmes d'investisseur - En termes d'investissement la stratégie parfaite n'existe pas

Lire l'article



LA NOUVELLE CLASSE C. - Une qualité premium avec la nouvelle Classe C électrique.

En savoir plus